

Om ditt fordon saknar eller har ett svåravläst fordonsidentifieringsnummer (f.d. ram/chassinummer)

- Vid kontrollbesiktning av bil och släpvagn gäller att Identifiering ska ske bl a genom kontroll av att fordonets instansade fordonsidentifieringsnummer (skylt i vissa fall före 1982) överensstämmer med uppgift i vägtrafikregistret.
- Vid registreringsbesiktning av bil och släpvagn gäller att fordon av årsmodell 1969 eller senare skall ha ett instansat fordonsidentifieringsnummer (chassinummer)
- Om fordonsidentifieringsnummer saknas, är skadat eller inte tydligt går att utläsa måste det stansas in på nytt.
- Om ett fordonsidentifieringsnummer stansas in på nytt måste alltid en registreringsbesiktning utföras. Fordonets registreringsbevis kommer då att beskriva att det gjorts och var fordonsidentifieringsnummer placerats.
- I vissa fall behöver även fordonets identitet utredas ytterligare. (slutgiltigt beslut om detta tas vid registreringsbesiktningen).
- Om original fordonsidentifieringsnummer är skadat eller svåravläst ska det lämnas kvar på fordonet. Det kan underlätta bedömningen av fordonets identitet vid registreringsbesiktningen.
- Om ett korrekt primärt fordonsidentifieringsnummer påträffas efter besiktningen så kan en Besiktastation göra en rättelse under förutsättning att inga andra besiktningar är gjorda på fordonet efter denna kontroll.

Dokumentationskrav vid registreringsbesiktning:

- Om fordonets identitet går att säkerställa krävs, förutom blanketten på baksidan, ingen ytterligare dokumentation.
- Om fordonets identitet inte med säkerhet går att fastställa krävs utredning från tredje part. Exempel på utredning från tredje part är: Larmtjänst, Tillverkare/generalagent, MHRF, etc.
- Beslut om vilken dokumentation som erfordras tas i samband med registreringsbesiktningen.
- Är fordonet plomberat krävs med största sannolikhet en utredning från tredje part.

Krav på primärt fordonsidentifieringsnummer:

- På fordon tagna i bruk efter 2005-01-01 samt alla helfordonsgodkända fordon oavsett datum för ibruktagande så ska fordonsidentifieringsnummer vara placerat på fordonets högra sida
- Primär identifieringsmärkning ska vara stansad eller pressad direkt i fordonets ram eller, om ram saknas, i annan bärande del som inte utan svårighet kan bytas ut.
- Identifieringsmärkning ska vara så placerad, att den i möjligast mån är skyddad för skador och inte döljs av eftermonterade utrustningsdetaljer.
- Identifieringsmärkning ska vara så utförd att den är tydligt läsbar och svår att avlägsna. Höjden på bokstäver och siffror i primär identifieringsmärkning på bil och släpvagn ska vara minst 7 mm. Denna höjd får dock minskas till 5 mm. på bil och släpvagn av 1981 eller tidigare årsmodell. För motorcykel är kravet minst 4 mm.
- Det är inte tillåtet att bättra på ett otydligt fordonsidentifieringsnummer genom att stansa, gravera eller göra annan åverkan på fordonets originalnummer förutom att borsta/tvätta bort rost. Ska man stansa in fordonsidentifieringsnumret på nytt så ska det ske på ett nytt ställe med alla tecken i en rad. Observera att samtliga tecken i fordonsidentifieringsnumret ska anbringas på fordonet. Kontrollera antal tecken mot exempelvis fordonets typskylt.

På fordon som tagits i bruk efter 2005-01-01 måste fordonsidentifieringsnumret placeras på fordonets högra sida.

Fordon, typ och modell

Identifieringsmärkning/fordonsidentifieringsnummer

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Registreringsnummer

Registreringsbesiktning avser följande ändring (TSFS 2010:87 2 kap 2 §)

Fordonsidentifieringsnummer instansat på nytt på fordon med säkerställd identitet.

Kompletterande information

Orsak till att fordonsidentifieringsnumret stansats in på nytt:

Fordonsidentifieringsnummer svåravläst på grund av rostskada/skada

Fordonsidentifieringsnummer har inte kunnat hittas på fordonet

Fordonsdel med fordonsidentifieringsnummer har bytts ut p.g.a. skada/reparation

Annan anledning _____

Ort och datum

Företag, adress/verkstadsstämpel

Underskrift

Namnförtydligande