

|                      |  |
|----------------------|--|
| Registreringsnummer  |  |
| Identifieringsnummer |  |

## Redogörelse över ändringar enligt TSFS 2010:87 kap 2 §2

- Fordonet har byggts om till A-traktor
- Tidigare registrerad A-traktor har byggts om.
- Fordonet har byggts om/återställts efter föreläggande

## Intyg om överensstämmelse enligt VVFS 2003:19, kap 4, §33

Härmed intygas att ovanstående fordon, i det utförande fordonet inställs för besiktning, är färdigställt så att:

1. Hastighetsbegränsningen är utförd enligt det underlag som presenteras som bilaga.
2. Det endast med stor svårighet går att öka den högsta konstruktiva hastigheten.
3. Angivna fordon inte är utrustat med någon dold konstruktion, funktion eller motsvarande i syfte att innan eller under färd på något vis möjliggöra att konstruktiv hastighet kan ökas över den föreskrivna.

Ort, datum:

-----

Person/organisationsnummer:

-----

Underskrift:

-----

Namnförtydligande:

-----

|  |
|--|
| ID kontroll av intygets<br>undertecknare utförd<br><input type="checkbox"/><br>Signatur av BI<br>----- |
|--|

### Fordonsförordningen (2009:211)

5 § Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet lämnar oriktig uppgift

1. i en ansökan om tygodkännande,
2. i ett intyg om överensstämmelse eller i ett typintyg,
3. i ett tygodkännandemärke eller motsvarande märkning,
4. i samband med provning för ett enskilt godkännande, registreringsbesiktning, mopedbesiktning eller lämplighetsbesiktning, eller
5. i en ansökan om att bli utsedd till organ som ska anmälas som teknisk tjänst.

Ansvar enligt första stycket inträder inte om den oriktiga uppgiften saknat betydelse för frågan om godkännande eller om uppgiften i övrigt inte varit ägnad att vilseleda